

soms foutieve bibliografie. Maar dit mag, gezien de doelstellingen, niet echt doorwegen in de beoordeling.

K. van Limbergen

Poté, R., Handboek Verkeerswetgeving, Acco, Leuven, 1985, Deel III, 229 p. en deel IV, 185 p.

Vroeger (*Panopticon*, 1985, 195) werd reeds de verschijning gesignaleerd van de eerste twee delen van dit handboek betreffende de verkeerswetgeving. Inmiddels zijn dus ook de laatste twee delen op de markt gekomen en voltooide de auteur daardoor een niet geringe prestatie door quasi alle terreinen van de verkeersproblematiek in één naslagwerk samen te brengen.

In het derde deel worden eerst een aantal technische voorschriften besproken rond de valhelm, de veiligheidsgordel en de banden van de voertuigen. Daarna komen enkele bijzondere – en bijzonder kwetsbare – verkeersdeelnemers aan bod, nl. passagiers, kinderen, fietsers, wielertoeristen en bromfietzers. Het vluchtmisdrijf en de ganse problematiek van de alcohol in het verkeer krijgen ruime aandacht, waarna – tot slot van dit derde deel – een hoofdstuk gewijd wordt aan het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds.

Het vierde en laatste deel vangt aan met enkele verkeersmanoeuvres die ook in de praktijk nogal eens aanleiding geven tot betwistingen nl. het rechts en links afslaan. In de volgende hoofdstukken worden de verkeersborden, verkeerslichten, wegmarkeringen, de uitrusting van de voertuigen en het gebruik van de lichten besproken. Een laatste hoofdstuk gaat in op de aansprakelijkheid van de Staat en de gemeente voor de ongevallen die gebeuren op de wegen welke onder hun beheer vallen.

De kwaliteiten die we aan dit handboek toeschreven ter gelegenheid van de bespreking van de eerste twee delen, vinden we ook terug in dit vervolg. Vlot geschreven, overzichtelijk, doorspekt met empirische gegevens, goed geselecteerd notenapparaat. Een uitgebreid register vergemakkelijkt het opzoekingswerk. Kortom, we zijn er van overtuigd dat dit vierdelig werk vlug zal beschouwd worden als een standaardwerk, niet alleen over de verkeerswetgeving, maar over de verkeersproblematiek in het algemeen.

F. Hutsebaut